



Comune di Mola di Bari

Città Metropolitana di Bari

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione N. 970/2020 è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 23/06/2020 e vi rimarrà fino al 08/07/2020.

Li 23/06/2020

L'ADDETTO ALLA
PUBBLICAZIONE
Rodolfo Fanizza

RACCOLTA GENERALE

n. 970 del 23/06/2020

SETTORE Urbanistica - Lavori Pubblici

DETERMINAZIONE

n.105 del 17.06.2020

OGGETTO: "AI SMART – ADRIATIC IONIAN SMALL PORT NETWORK: SISTEMAZIONE AREA PORTUALE-FRONTI MARE SUD ". Procedura negoziata per l'affidamento dell'incarico della progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e relazione geologica. Aggiudicazione definitiva a favore del RTP con capogruppo l'Arch. Guendalina Salimei

In data 17 giugno 2020 nella Residenza Municipale

IL CAPO SETTORE

Vito Berardi

Visto che:

- con decreto sindacale n.3 del 12.02.2020, il Sindaco ha conferito incarico delle funzioni dirigenziali all'Ing. Vito BERARDI Responsabile ad interim del servizio Lavori Pubblici a seguito della deliberazione di G.C. n. 13 del 25.01.2019;
- con deliberazione del G.C. n.37 del 07.03.2019 è stato approvato il Bilancio di previsione 2019-2021;
- con deliberazione del C.C. n. 16 del 30.03.2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2019 – 2021;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 30/03/2019, è stato approvato il Bilancio di previsione 2019-2021 e relativi allegati;
- con deliberazione del C.C. n. 47 del 30.07.2019 è stata approvata la Salvaguardia equilibri ed assestamento al bilancio 2019/2021 ai sensi dell'art.193 TUEL;
- con deliberazione di C.C. n. 69 del 30.11.2019 è stata approvata la “Variazioni al bilancio di previsione 2019/2021 ai sensi dell’art. 175 del TUEL”;

Premesso che:

- In coerenza con la nuova politica europea di coesione e gli obiettivi fissati nella strategia Europa 2020, la Cooperazione Territoriale Europea 2014-2020 punta a raggiungere un maggiore impatto degli interventi sui territori ed un utilizzo ancora più incisivo degli investimenti. Con Decisione C (2015) 9347 final del 15.12.2015, la Commissione Europea ha approvato il Programma di Cooperazione "Interreg Grecia-Italia 2014-2020; il Programma ha una dotazione finanziaria di Euro 123.176.899,00. Tale importo scaturisce dalla somma delle risorse FESR allocate dai due Stati Membri per il Programma (per l'Italia € 76.184.019,00 e per la Grecia € 28.516.344,00) che costituiscono l'85% della dotazione totale cui si aggiungono le quote di cofinanziamento Nazionale (per l'Italia € 13.423.914,00 e per la Grecia 5.052.622,00) che costituiscono il restante 15%;
- La Regione Puglia, quale unica regione italiana eleggibile al Programma, svolge la funzione di Autorità nazionale delegata per il Programma di Cooperazione "Interreg Grecia-Italia 2014-2020";
- I Dipartimenti ed i Servizi regionali sono soggetti titolati a partecipare alle call for proposal sia in qualità di capofila che di partner e partner associato, e all'uopo, il Presidente Michele Emiliano ha prodotto una delega a beneficio di Direttori di Dipartimento e Dirigenti di Sezione (prot. Nr. 4729/SP del 07/11/2016) per la sottoscrizione - in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale - delle proposte progettuali relative ai Programmi CTE 2014/2020 e responsabilità per i successivi adempimenti;
- In particolare, sul Programma di Cooperazione "Interreg Grecia-Italia 2014-2020" sin dal 2017 è stato avviato un percorso di governance finalizzato a individuare tematismi, priorità e contenuti delle targeted call for strategie project proposal;
- Nelle date del 27 e 28 febbraio 2019, il Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg Grecia –Italia 2014-2020 ha approvato le proposte candidate, tra le quali il **progetto “AI SMART Adriatic Ionian Small Port Network”**, presentato dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio e che prevede il coinvolgimento dello stesso in qualità di leader partner;
- Con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l'ammissione a finanziamento del progetto AI SMART. MIS code 5041594, presentato nell'ambito della 4^ targeted call for strategic projects;

- Il suddetto progetto è ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 17.250.000,00 di cui € 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
- Il suddetto progetto è finanziato a valere per l'85% dalle risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e per il 15% dal cofinanziamento nazionale coperto dal Fondo di Rotazione- ex L. n. 183/1987;
- La partnership del progetto AI SMART è composta da: Regione Puglia, Regione delle Isole Ioniche, Regione della Grecia Occidentale. Regione dell'Epiro;
- La durata del progetto è pari a 36 mesi;
- Il progetto AI SMART mira all'implementazione e allo sviluppo di una rete portuale comune adriatico-ionica basata sul concetto di "porto intelligente, verde ed integrato", collegando i porti turistici dei due Paesi trasfontalieri coinvolti;

Visto il progetto trasmesso al Comune di Mola di Bari a Novembre 2008 denominato: "Progetto definitivo Porto di Mola di Bari 1B – Area Versante Sud – Ovest", redatto dal raggruppamento Temporaneo di professionisti "MBM Arquitectes S.A. e A. Puigdomenech Alonso di Barcellona e costituito dai seguenti elaborati:

1. RELAZIONE

2. TAVOLE:

D-01	Planimetria di progetto	1/5000
	Sezione generale	1/2000
	Schemi d'uso	
D-02	Sovrapposizione con lo stato attuale	1/1000
D-03	Planimetria generale di progetto	1/1000
D-04	Sezioni generali	1/500
	Sezione stradali	1/200
D-05	Dettaglio di parcheggio	1/500
		1/200
D-06	Dettagli Urbani	varie
D-06	Dettagli Urbani	varie

Evidenziato che con nota PEC del 14/01/2019 il suddetto progetto, nella parte riguardante uno specifico ambito, è stato candidato al programma *Interreg Grecia-Italia 2010-2020. Progetto "AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network"*;

Richiamate:

- la Delibera di G.R. n. 646 del 09.04.2019 avente ad oggetto: "Interreg Grecia-Italia 2010-2020. Progetto "AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network". Approvazione accordo di cooperazione ex art. 15 della Legge n. 241/1990 tra la Regione Puglia, il Comune di Otranto, il Comune di Mola di Bari e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per l'attuazione di attività di interesse comune." dalla quale si evince il finanziamento di euro 2.000.000,00 per il " *Progetto di Sistemazione Area Portuale - fronte mare sud del Comune di Mola di Bari* ";
- la Delibera di G. C. n.70/2019 del 17.05.2019 con la quale, tra l'altro, si approvava lo Schema di accordo di cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2010-2020. Progetto "AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network", ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990

tra la Regione Puglia, il Comune di Otranto, il Comune di Mola di Bari e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale;

- la Delibera di G.C. n.128/2019 del 14.08.2019 con la quale, tra l'altro, si approvavano, ai soli fini delle attività di indirizzo e di controllo, le disposizioni preliminari per la progettazione, redatte dal Capo Settore LL.PP. Ing. Vito Berardi, propedeutiche all'affidamento del servizio di ingegneria e architettura riguardante la progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e relazione geologica;

Preso atto che l'opera de quo è stata inserita nella programmazione tecnica e finanziaria con i seguenti provvedimenti:

- Delibera di C.C. n. 37 del 11.06.2019 avente ad oggetto: "Modifica al Programma Triennale dei Lavori Pubblici relativo agli anni 2019/2021 e l'Elenco Annuale dei lavori riferito al 2019, approvato con deliberazione di C.C. n. 11 del 30/03/2019";
- Delibera di C.C. n. 38 del 11.06.2019 avente ad oggetto: "Variazione al bilancio di previsione 2019/2021";

Preso atto altresì che risulta necessario stralciare dal succitato "*Progetto definitivo Porto di Mola di Bari 1B – Area Versante Sud – Ovest*", il progetto "AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network" adeguando la progettazione definitiva al D.Lgs 50/16 e s.m.i., oltre ai contenuti richiesti dall'intervento finanziato dalla Regione Puglia, per un importo lavori totale di € 1.473.930,00 ed un quadro economico totale di € 2.000.000,00, come riportato nell'elaborato tecnico redatto dal Capo Settore VII nel marzo 2019, già richiamato nello Schema di accordo approvato con Delibera di G. C. n.70/2019 del 17.05.2019;

Viste le disposizioni preliminari per la progettazione, redatte dal Capo settore LL.PP., propedeutiche all'affidamento del servizio di ingegneria e architettura riguardante la progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e relazione geologica per i lavori di "AI SMART – ADRIATIC IONIAN SMALL PORT NETWORK" relativi ad un'area portuale del Comune di Mola di Bari;

Visti gli esiti degli incontri tenuti nei giorni 04 Aprile 2019 e 29 Luglio 2019 presso gli uffici della Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio nei quali le amministrazioni interessate, tra cui il Comune di Mola di Bari, hanno assunto impegni vincolanti in merito tra l'altro al rispetto dei cronoprogrammi attuativi, ed in particolare a provvedere ad aggiornare e/o avanzare il livello di progettazione dell'intervento nei tempi più brevi;

Considerato che per attuare l'intervento programmato, tanto per la carenza di figure professionali non presenti nell'organico dell'Ente (architetti e/o ingegneri) quanto per l'attuale carico di lavoro dell'Ufficio Tecnico di questa Amministrazione Comunale, si è reso necessario procedere al conferimento dell'incarico di servizi tecnici di architettura e ingegneria relativi alla progettazione definitiva, progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, a qualificati soggetti esterni, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

Tenuto conto

- che l'importo dell'onorario professionale per gli incarichi professionali da conferire, calcolato sulla base della tipologia dell'opera e degli elementi contenuti nel D.M. 17 giugno 2016, risulta essere pari ad €. 97.503,35, spese incluse ed oltre a contributi al 4% pari ad € 3.900,13 e IVA al 22% pari ad € 22.308,77, in uno € 123.712,25;
- che all'onorario da corrispondere ai professionisti, si farà fronte, mediante previsione dello

stesso, nel suo esatto ammontare, alla voce "per spese generali", tra quelle poste, a disposizione dell'Amministrazione, nel quadro economico del progetto succitato approvato;

- che tale onorario è inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria, di cui all'art. 35 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50, e rientra nella fascia di valore per cui è applicabile quanto stabilito dall'art. 95, comma 3, lettera b), del citato D.Lgs 50/2016;

Vista la propria determinazione Reg. Gen. n. 1648 del 08/11/2019 con la quale, tra l'altro:

- è stata indetta la procedura negoziata per l'affidamento dell'incarico della progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i lavori relativi all'intervento "AI SMART – ADRIATIC IONIAN SMALL PORT NETWORK: SISTEMAZIONE AREA PORTUALE-FRONT MARE SUD " dell'importo complessivo di € 1.473.930,00, dell'onorario a base d'asta di €. 97.503,35, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'articolo 157, comma 2, e dell'articolo 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come stabilito all'art. 95 co.3 lett. b) del citato D.Lgs 50/2016;
- è stato approvato lo schema di lettera di invito, ed il relativo disciplinare riportante le modalità di partecipazione alla gara e di presentazione dell'offerta, unitamente ai modelli di partecipazione;
- è stato nominato, ai sensi dell'art. 31 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Responsabile del procedimento l'ing. Pasquale RUSSO, dipendente a tempo indeterminato in forza presso il Settore LL.PP. del Comune di Mola di Bari;
- è stata impegnata la somma di € 123.712,25 per le attività tecniche di progettazione, definitiva esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, al capitolo 326910 del Bilancio 2019, denominato "Sistemazione fronte mare sud";

Vista la propria determinazione Reg. Gen. n. 26 del 14/01/2020 con la quale è stato nominato, ai sensi dell'art. 31 del D. LGS. N. 50/2016, l'Ing. Marco Mezzapesa come Responsabile Unico del Procedimento (RUP), relativamente alla realizzazione del progetto "AI SMART- ADRIATIC IONIAN SMALL PORT NETWORK" Programma Interreg Grecia -Italia 2014-2020" dell'importo complessivo di € 2.000.000,00 in sostituzione dell'Ing. Pasquale RUSSO trasferito presso altro Ente;

Visti il Disciplinare e l'Addendum al Disciplinare regolanti i rapporti tra Regione Puglia e il Comune di Mola di Bari, sottoscritti digitalmente dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, Ing. Barbara Valenzano, e dai referenti del Comune di Mola di Bari, il Sindaco Dott. Giuseppe Colonna, il Responsabile del Settore Urbanistica e LL.PP. Ing. Vito Berardi, il RUP Ing. Marco Mezzapesa, allegati da ultimo alla nota del 28.05.2020 a firma del Dirigente Ing. Tarquinio, di cui al ns. prot.n. 4163 del 28.05.2020;

Dato atto che:

- in data 25/11/2019 è stato pubblicato sulla piattaforma Traspare della Centrale Unica di Committenza dei Comuni di Rutigliano-Noicàtaro-Mola di Bari AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE D'INTERESSE e relativi allegati, di cui al prot. n. 1497/2019 del 25/11/2019, per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata, invitando tutti coloro che possano avervi interesse, entro il 20/12/2019, alle ore 12:00, a presentare manifestazione d'interesse previa abilitazione alla suddetta piattaforma;
- in data 26/11/2019 è stato pubblicato apposito Avviso sull'Albo Pretorio del Comune di Mola di Bari, Reg. Gen. n.2847;
- entro le ore 12.00 del 20/12/2019 sono pervenute n.11 manifestazioni d'interesse dai seguenti operatori economici:

Partecipante	Protocollo
ACALE SRL	n.1654 del 05/12/2019

GRASSI PAOLO ANTONIO	n.1879 del 19/12/2019
Hysomar società cooperativa	n.1915 del 20/12/2019
Progetti e Opere Srl	n.1857 del 18/12/2019
Russo Fernando	n.1914 del 20/12/2019
S.M.N. STUDIO DI ARCHITETTURA - G.L. SYLOS LABINI E PARTNERS S.S.T.P. (SOCIETA' SEMPLICE)	n.1861 del 18/12/2019
Salimei Guendalina	n.1899 del 19/12/2019
SIT&A s.r.l.	n.1847 del 18/12/2019
SLP	n.1883 del 19/12/2019
studio 3+1 architetti associati	n.1919 del 20/12/2019
STUDIO LABIANCA & PARTNERS	n.1678 del 10/12/2019

- che tutti i suddetti operatori economici sono stati invitati a presentare offerta con lettere di invito trasmesse dalla C.U.C. in contemporanea con protocolli nn. 173 del 21.01.2020, 174 del 21.01.2020, 175 del 21.01.2020, 176 del 21.01.2020, 177 del 21.01.2020, 178 del 21.01.2020, 179 del 21.01.2020, 180 del 21.01.2020, 181 del 21.01.2020, 182 del 21.01.2020, 183 del 21.01.2020, mediante posta elettronica certificata istituzionale ai sensi e per gli effetti della vigente normativa prevista in materia dal CAD - Decreto Legislativo 7 marzo 2005 n. 82;
- che entro il termine stabilito risultano pervenute n. 8 offerte, presentate dagli operatori economici, da cui risulta la seguente situazione:

Partecipante	Protocollo
ACALE SRL	n.465 del 21/02/2020
GRASSI PAOLO ANTONIO	n.457 del 20/02/2020
Hysomar società cooperativa	n.459 del 21/02/2020

Progetti e Opere Srl	n.461 del 21/02/2020
Russo Fernando	NON PERVENUTA
S.M.N. STUDIO DI ARCHITETTURA - G.L. SYLOS LABINI E PARTNERS S.S.T.P. (SOCIETA' SEMPLICE)	NON PERVENUTA
Salimei Guendalina	n.460 del 21/02/2020
SIT&A s.r.l.	NON PERVENUTA
SLP	n.463 del 21/02/2020
studio 3+1 architetti associati	n.452 del 20/02/2020
STUDIO LABIANCA & PARTNERS	n.458 del 20/02/2020

- che con Determina del Responsabile del servizio Appalti del Comune di Rutigliano dott. Donato Pasqualicchio, Responsabile della CUC, di cui al Reg. Gen. n. 55 del 14.04.2020, veniva nominata la Commissione di gara, formata dal Dott. Pasqualicchio Donato, Responsabile CUC Rutigliano, Noicattaro, Mola di Bari, dipendente del Comune di Rutigliano (CUC), dall'Ing. Andrea Ricchiuti. Responsabile del Servizio Manutenzioni Viabilità e Traffico V Ripartizione Tecnica del Comune di Bisceglie (BA), e dall'Ing. Vito Berardi, Funzionario Tecnico del Comune di Mola di Bari (CUC);
- che con Verbale di gara del 11.05.2020 sono state avviate le operazioni di verifica delle offerte, proseguite con sedute private e pubbliche del 11.05.2020, del 18.05.2020 e del 25.05.2020, come riportato nei Verbali del 25.05.2020 e del 27.05.2020, pubblicati congiuntamente agli atti di gara sulla piattaforma Traspare della CUC;

Visto il verbale di gara del 27/05/2020, prot. CUC n.1374 del 28/05/2020, dal quale si evince che:

- la Commissione giudicatrice, dalla verifica di congruità delle offerte, eseguita ai sensi dell'art. 97, comma 3 del D.Lgs 50/2016, ha ritenuto anomale, in quanto “presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara”, le offerte presentate dagli operatori economici “Salimei Guendalina”, “ACALE SRL”, “Progetti e Opere Srl” e “studio 3+1 architetti associati”;
- il RTP aggiudicatario in via provvisoria risulta essere il raggruppamento con capogruppo l'Arch. Salimei Guendalina, titolare dello studio Guendalina Salimei Tstudio, con sede legale in piazza Antonio Mancini n.4, Roma (RM), che ha offerto il ribasso del 38,00% (trentotto,zero %) sull'importo posto a base di gara;

- la Commissione trasmette al RUP i verbali, unitamente agli atti di gara, per il procedimento di verifica dell'offerta anomala e di tutte le verifiche da effettuarsi sull'affidatario provvisorio a norma di legge e di bando;

Letto il successivo verbale del 15.06.2020, prot.1524/2020 con il quale, a seguito di richiesta e successivo ricevimento di giustificazioni, il R.U.P. e il Presidente della Commissione, avvalendosi della Commissione Giudicatrice, hanno valutato nel complessivo giustificata l'offerta formulata dal RTP formato dall'Arch. Guendalina Salimei, titolare dello studio Guendalina Salimei Tstudio (capogruppo mandatario), dallo Studio Majone Ingegneri Associati (mandante), dalla società TDA – Architettura E Ingegneria Srl (mandante) e dal geol. Teodoro Aldo Battaglia (mandante);

Vista la nota, di cui al ns. prot. n. 15453 del 16.06.2020, con cui il Responsabile Unico del Procedimento, l'Ing. Marco Mezzapesa, ha allegato i verbali del 27.05.2020 e del 15.06.2020 e ha proposto l'aggiudicazione al RTP avente come capogruppo mandatario l'Arch. Guendalina Salimei, titolare dello studio Guendalina Salimei Tstudio (capogruppo mandatario), che ha presentato la miglior offerta;

Ritenuto, verificata la correttezza delle operazioni di gara, di poter approvare i suddetti verbali di gara e conseguentemente aggiudicare in via definitiva l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura riguardante la progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e relazione geologica per i lavori denominati "AI SMART – ADRIATIC IONIAN SMALL PORT NETWORK: SISTEMAZIONE AREA PORTUALE-FRONT MARE SUD", al suddetto RTP miglior offerente, composto dall'Arch. Guendalina Salimei, titolare dello studio Guendalina Salimei Tstudio (capogruppo mandatario), dallo Studio Majone Ingegneri Associati (mandante), dalla società TDA – Architettura E Ingegneria Srl (mandante) e dal geol. Teodoro Aldo Battaglia (mandante);

Preso atto, altresì, che è stato acquisito il codice CUP del CIPE n. E49I19000020006 relativo al progetto e il codice CIG n. 8092819581;

Visti

- il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50;
- il D.Lgs 19 aprile 2017, n. 56 (disposizioni integrative e correttive al D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50);
- il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, nella parte ancora in vigore;
- il D.M. 17 giugno 2016;
- *la deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.) avente ad oggetto: "Linee guida n. 1 in merito agli indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" ;*
- *la deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.), avente ad oggetto: "Linee guida n. 2 recanti offerta economicamente più vantaggiosa" ;*
- il regolamento comunale per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- lo statuto comunale e il vigente regolamento comunale di contabilità;
- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con il D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

D E T E R M I N A

La narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto.

1. **Approvare** il verbale di gara del 27/05/2020, prot.n.1374 del 28/05/2020, e tutti gli atti di gara posti in essere dalla Commissione di Gara e dalla CUC, facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dal quale si evince che il miglior offerente risulta

essere il RTP con capogruppo mandatario l'Arch. Guendalina Salimei, titolare dello studio Guendalina Salimei Tstudio, con sede legale in piazza Antonio Mancini n.4, Roma (RM), con il ribasso percentuale offerto del 38,00% (trentotto, zero %) sull'importo posto a base di gara, e quindi pari a € **60.452,08** spese incluse, oltre a contributi al 4% pari ad € 2.418,08 e IVA al 22% pari ad € 13.831,44, in uno € 76.701,60;

2. **Aggiudicare** in via definitiva l'appalto dei lavori dando atto che ai sensi di legge l'aggiudicazione definitiva acquisterà efficacia dopo l'accertamento, come per legge, del possesso dei requisiti di ordine generale dichiarati in sede di gara dal suddetto raggruppamento;
3. **Dare atto che** la somma di € **76.701,60** per le attività tecniche di progettazione, definitiva esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e relazione geologica trova copertura al capitolo 326910 del Bilancio 2019, denominato "Sistemazione fronte mare sud", dove con propria Determinazione Reg. Gen. n. 1648 del 08/11/2019 è stata impegnata la somma di € **123.712,25** (Imp. definitivo 1436/2020);
4. **Dare atto**, che l'onorario professionale riveniente dall'incarico di cui sopra è previsto nel quadro economico del progetto dell'intervento, così come ammesso a finanziamento;
5. **Dare atto** che la sottoscrizione del contratto avrà luogo, previa verifica dei requisiti di legge e di quelli speciali prescritti nel disciplinare di gara, con successiva determinazione di attestazione di intervenuta efficacia del presente provvedimento ai sensi dell'art. 32, co. 7, del D.Lgs. 50/2016
6. **Dare atto, altresì**, che il presente provvedimento è, altresì, assunto in conformità alle disposizioni previste dalla legge 13 agosto 2010, n. 136, in materia di tracciabilità di flussi finanziari, e che il CUP del CIPE n. E49I19000020006 relativo al progetto e il codice CIG n. 8092819581;
7. **Precisare** che il presente provvedimento verrà pubblicato ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", sulla piattaforma della C.U.C. c/o Unione Comuni "Rutigliano-Noicattaro-Mola di Bari";
8. **Adempiere** all'obbligo di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web istituzionale dell'Ente, in conformità a vigenti Disposizioni Legislative.

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS. 196/03
Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'Albo on line del Comune, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili.

Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, saranno contenuti in documenti separati, esplicitamente richiamati.